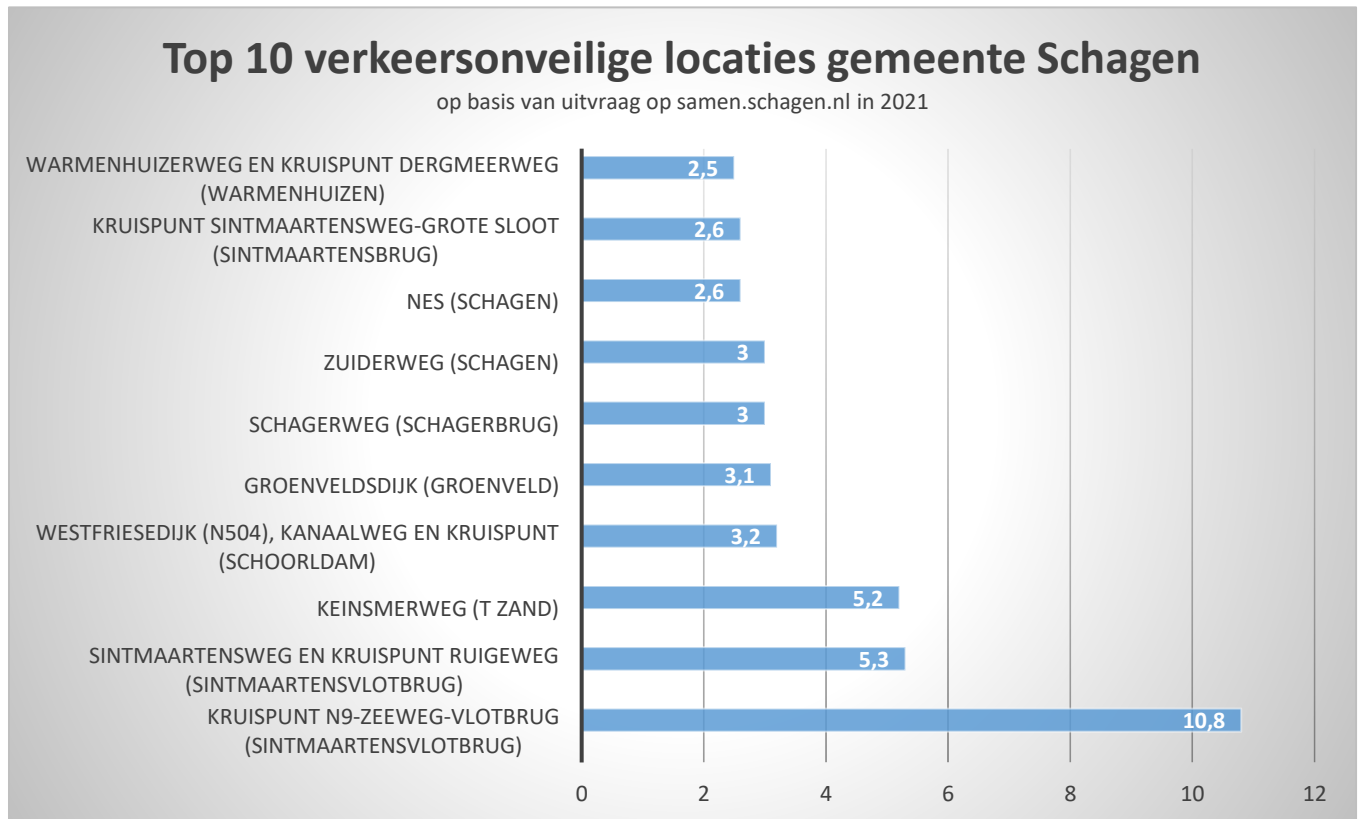


Resultaten enquête Verkeersveiligheid in gemeente Schagen

Eerdere vraag verkeersonveilige locaties

In het voorjaar van 2021 is er op het participatieplatform al een uitvraag geweest waarbij inwoners konden aangeven welke locaties men het meest verkeersonveilig vindt. De top 10 (met hierbij vermeldt de percentages) ziet u in Figuur 1.



Figuur 1

Resultaten enquête Verkeersveiligheid in de gemeente Schagen

Hieronder per vraag de resultaten.

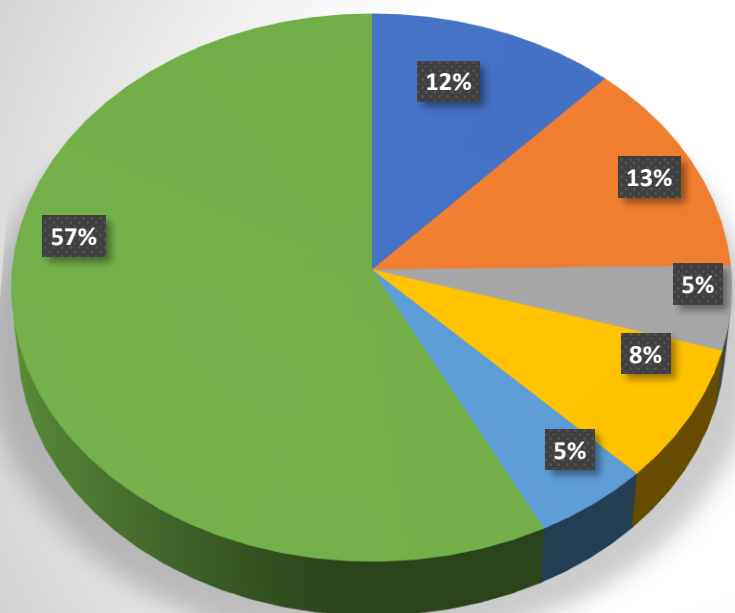
1 Waarom is volgens u de gemeente verkeersveilig? (figuur 2)

Ruim de helft van de respondenten geeft aan "geen van de genoemde opties". Dit duidt er op dat veel deelnemers de enquête invullen om juist iets te kunnen meegeven over verkeersonveiligheid. Drukke (13%) en een goede inrichting (12%) zijn argumenten die het meest werden genoemd.

2 Welk soort weg vindt u binnen onze gemeente het veiligst? (figuur 3)

Het woonerf (30%), de voetpaden en stoepen (22%) en de 80 km/u wegen (22%) worden als veiligst ervaren.

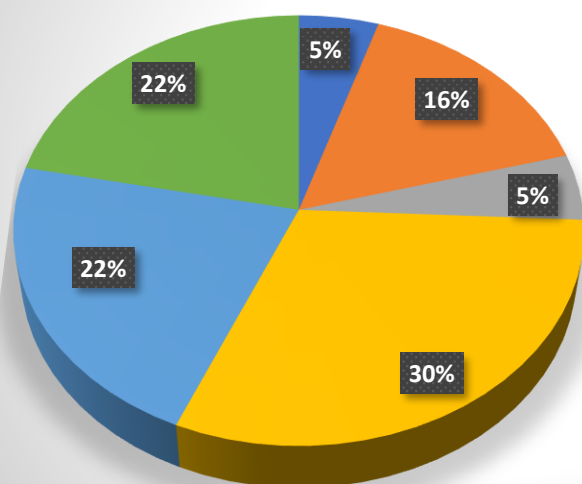
Waarom is volgens u de gemeente verkeersveilig?



- Omdat de wegen goed zijn ingericht. Met andere woorden je kunt de situatie op de weg goed overzien. En er zijn geen hindernissen en verrassingen op de weg
- Omdat de wegen druk zijn, waardoor je goed moet opletten
- Omdat men zich aan de verkeersregels houdt
- Omdat de wegen rustig zijn, waardoor er weinig verkeer is op de weg
- Omdat er drempels liggen of dat er is een wegversmalling geplaatst is
- Geen van deze genoemde opties

Figuur 2

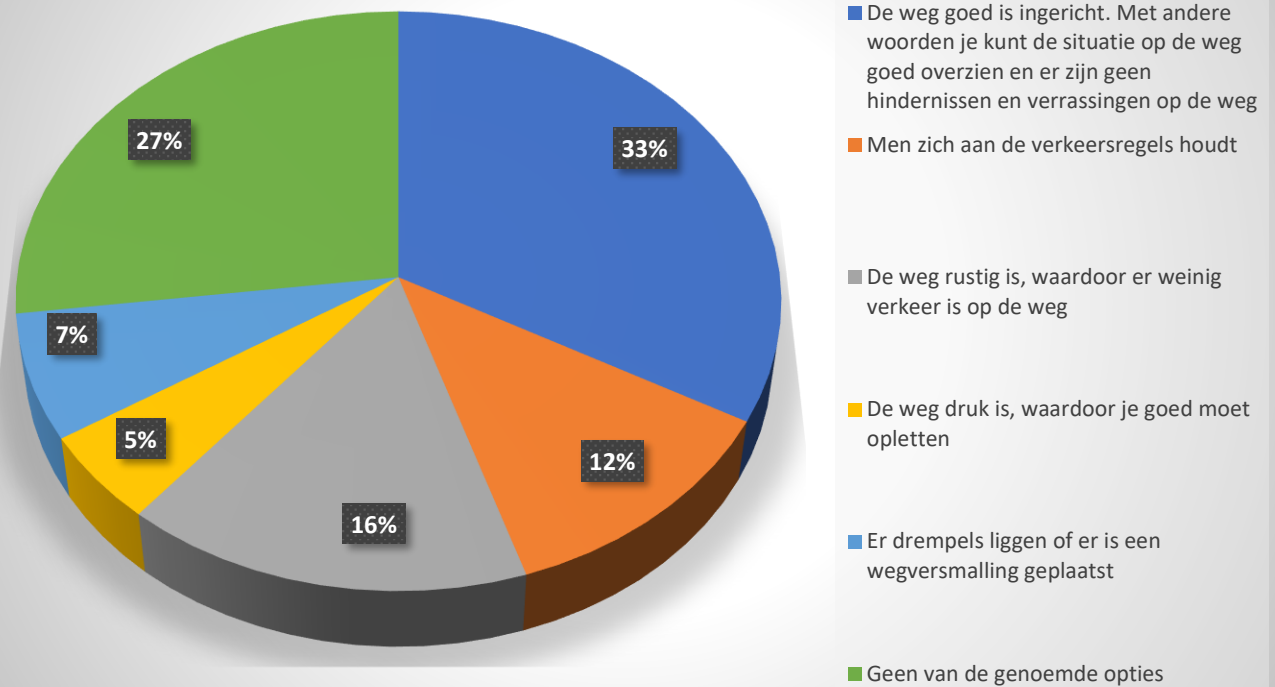
Welk soort weg vindt u binnen onze gemeente het veiligst?



- De 30 en 50 wegen in de kernen
- Fietspaden
- De 60 wegen in het buitengebied
- Woonerf
- Voetpaden en stoepen
- De 80 wegen

Figuur 3

Waarom is die weg volgens u het veiligst? Omdat:



Figuur 4

3 Waarom is die weg volgens u het veiligst? (figuur 4)

De meerderheid van de respondenten geeft als reden voor veilige wegen de goede inrichting.

4 Waarom is volgens u onze gemeente verkeersonveilig? (figuur 5)

Men is enigszins verdeeld over de reden voor verkeersonveiligheid. De belangrijkste redenen die worden gegeven zijn onduidelijke verkeerssituaties (29%), te snel rijden (25%) en het zich niet aan de regels houden door weggebruikers (20%).

5 Welk soort weg vindt u binnen onze gemeente het minst veilig? (figuur 6)

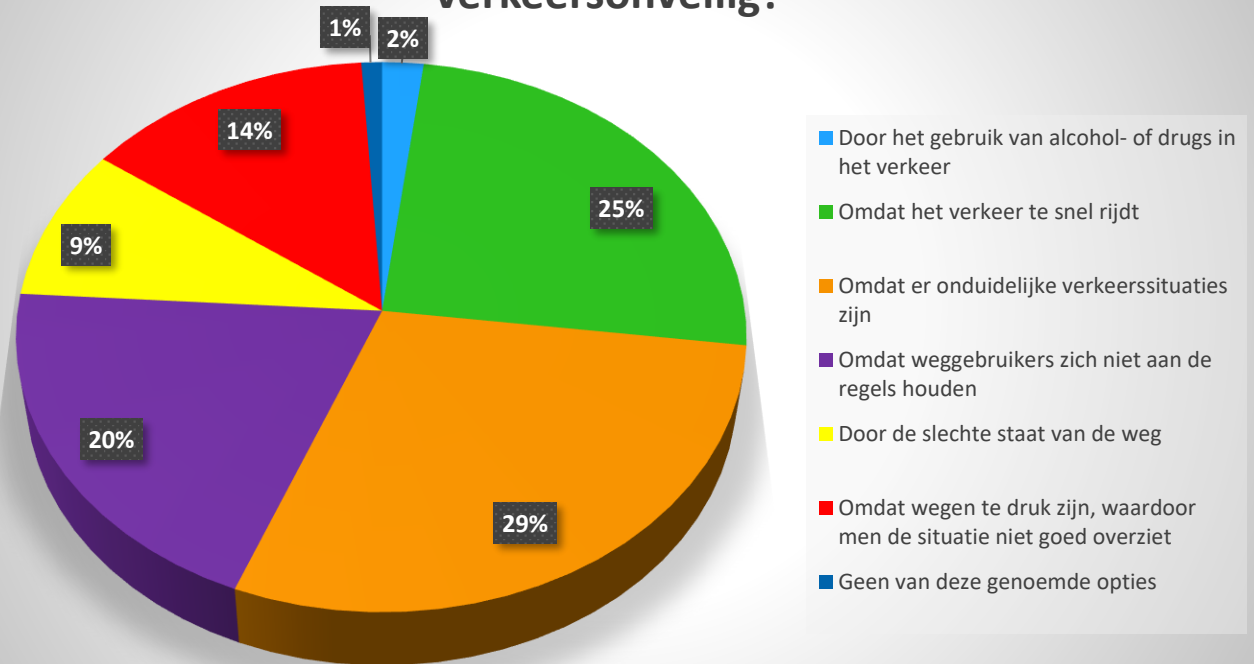
Een duidelijke meerderheid van 54 procent vindt de 30 km/u en 50 km/u wegen in de kernen de minst veilige wegen in de gemeente. De 60 km/u wegen staan op de tweede plek, met 20 procent.

6 Welk soort voertuigen zorgen voor de onveiligheid binnen onze gemeente? (figuur 7)

7]

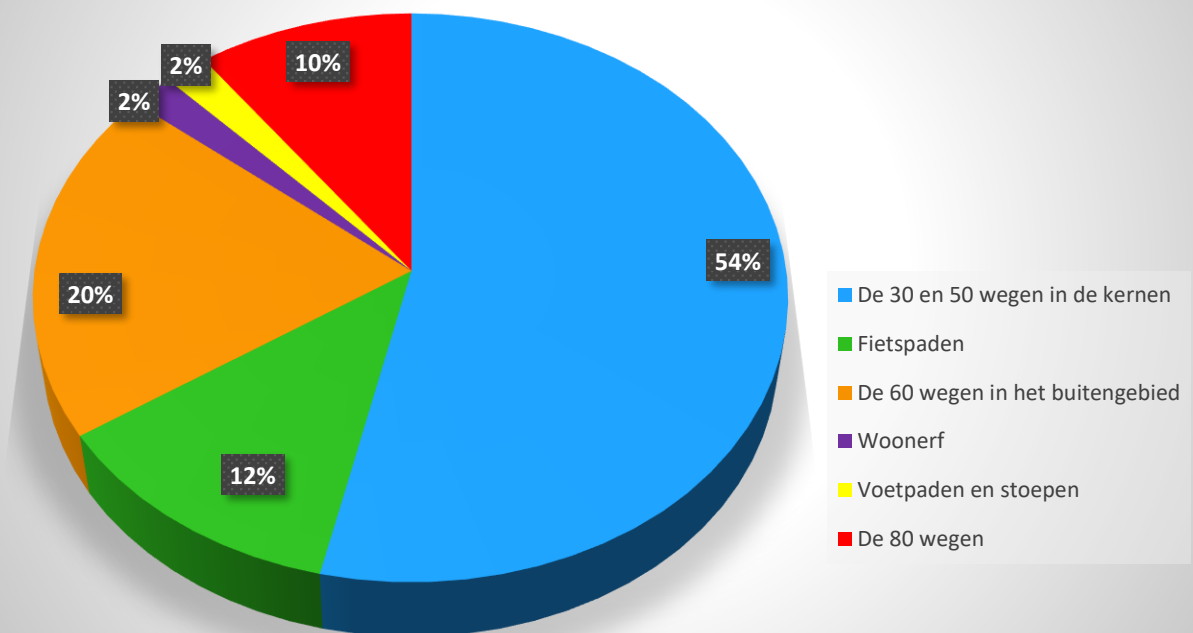
Duidelijk is dat men vooral vindt dat auto's zorgen voor onveiligheid op de weg. Bijna een derde van de respondenten geeft dit aan. Vrachtwagens (17%) en

Waarom is volgens u onze gemeente verkeersonveilig?



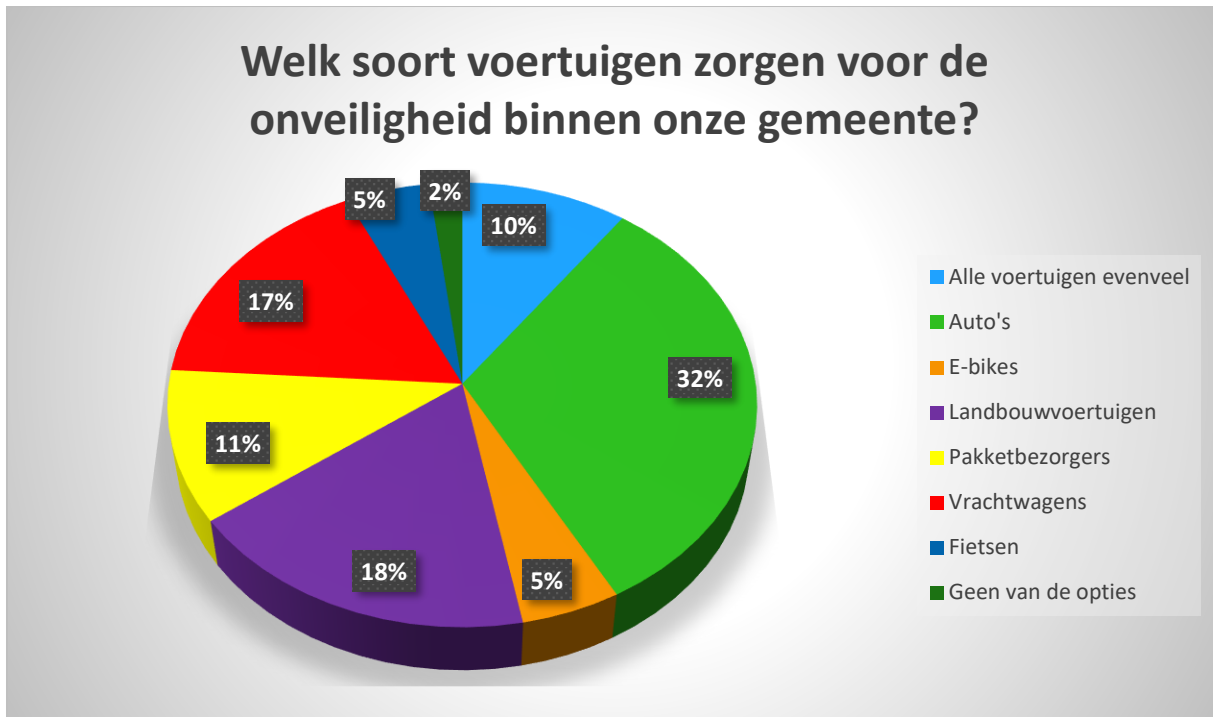
Figuur 5

Welk soort weg vindt u binnen onze gemeente het minst veilig?



Figuur 6

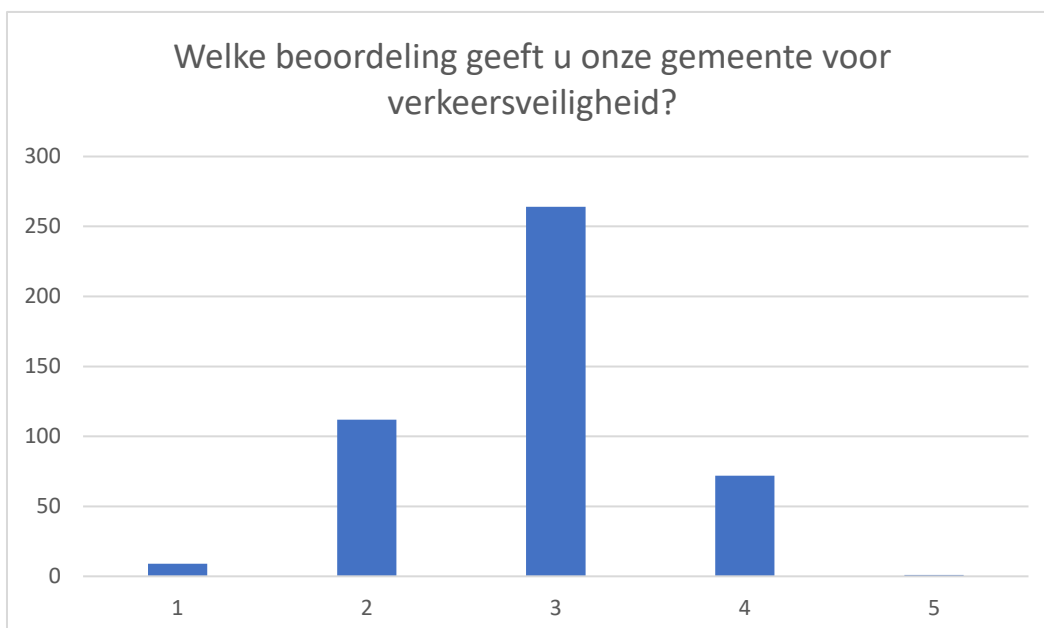
Landbouwvoertuigen (18%) worden in mindere mate ook gezien als reden voor onveiligheid op de weg.



Figuur 7

7 Welke beoordeling geeft u onze gemeente voor verkeersveiligheid? (figuur 8)

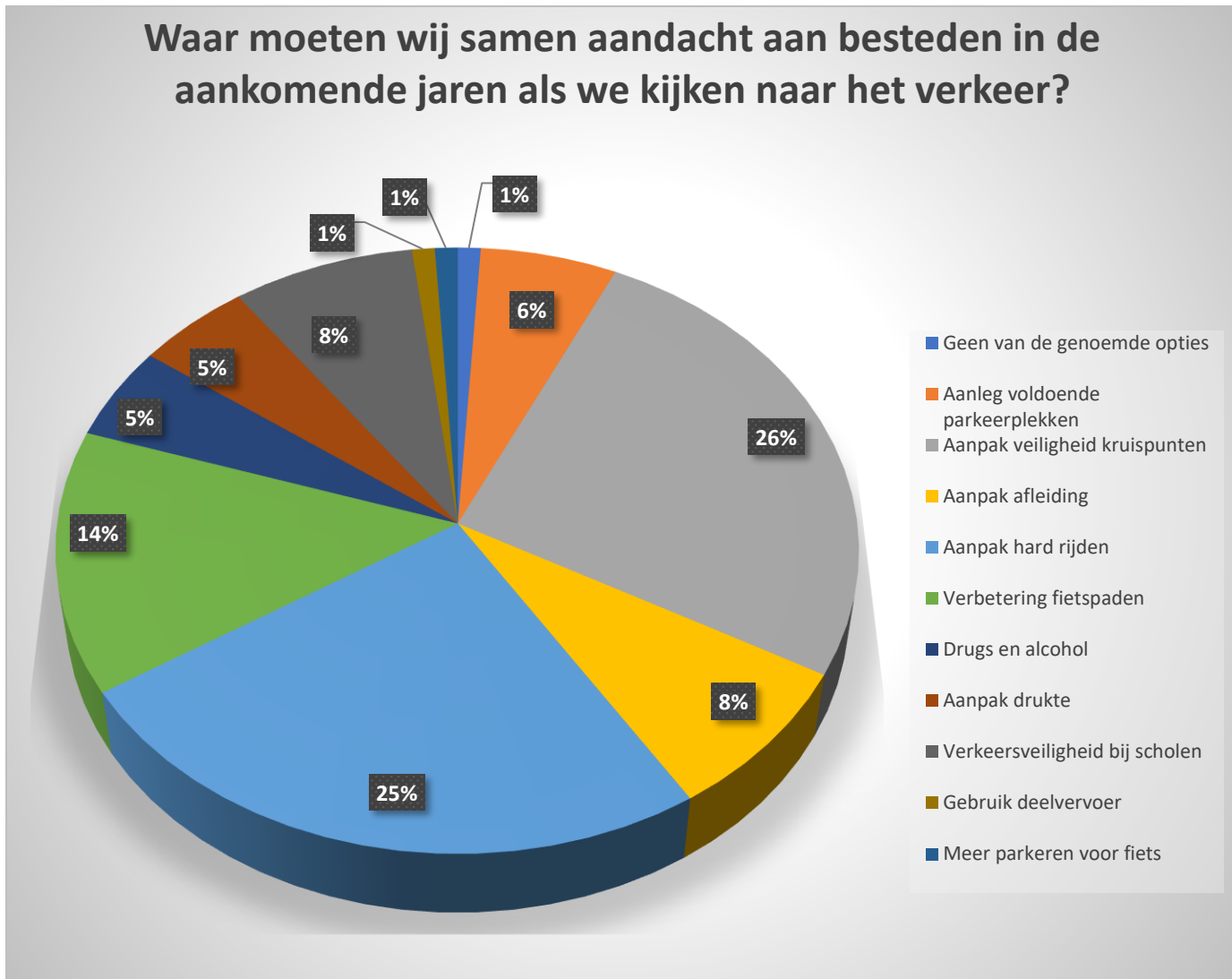
Er werd een schaal voorgesteld van 1 (slecht) tot en met 5 (uitstekend). De meeste deelnemers van de enquête beoordelen de verkeersveiligheid in de gemeente in de midden categorie. Er werd echter iets meer een '2' gegeven dan een '4'. Het gemiddelde is 2,9.



Figuur 8

8 Waar moeten wij samen aandacht aan besteden in de aankomende jaren als we kijken naar het verkeer? (figuur 9)

Drie zaken werden het meest gekozen: de aanpak van te hard rijden (25%), de aanpak van verkeersonveilige kruispunten (26%) en de verbetering van fietspaden (14%).



Figuur 9

9 Opmerkingen

Aan het einde van de enquête kon men opmerkingen plaatsen. Er vielen een aantal dingen op aan deze opmerkingen.

Ten eerste waren er een aantal onderwerpen die men kwijt wilde of nogmaals wilde benadrukken. De belangrijkste hiervan was het te hard rijden in combinatie met (de roep om) handhaving op de snelheid en verkeersremmende maatregelen. Ook werd aangegeven dat er aandacht moet zijn voor de verkeersveiligheid van fietsers en de kwaliteit van de fietspaden. In mindere mate werd er ook aangegeven dat er aandacht moet zijn voor de weginrichting (en de duidelijkheid hierin) en het onderhoud van de wegen.

Bij de opmerkingen werd aandacht gevraagd voor een aantal verschillende verkeersgroepen waar men overlast van ervaart. Dit zijn met name het landbouwverkeer, het vrachtverkeer en de motoren.

Er werden ook specifieke wegen en locaties genoemd waar men verkeersonveiligheid ervaart. Verreweg het meeste werd de N9 genoemd, vaak in combinatie met het kruispunt in Sintmaartensvlotbrug. Daarnaast werd ook een aantal keer de Nieuwstraat genoemd.

