F9-79

F9-80

F9-81

F9-82

Nieuwe fietsbrug (fietspad 4m + voetpad 2m)

Fietsroute uit de voorrang om te voorkomen dat autoverkeer stil komt te staan op spoorwegovergang bij voorrang verlenen aan fietsverkeer.
Geen ruimte voor middengeleider ivm spoorwegovergang en kanaal
Nadere uitwerking in overleg met ProRail i.v.m. overgang en onderhoudspad

Fietsroute uit de voorrang om te voorkomen dat autoverkeer stil komt te staan op spoorwegovergang bij voorrang verlenen aan fietsverkeer.

Kadastraal conflict met eigendom ProRail
Toepassen bermverbetering t.b.v. landbouwverkeer of doorfietsroute

Kadastraal conflict met eigendom ProRail
Toepassen bermverbetering t.b.v. landbouwverkeer of doorfietsroute

Kadastraal conflict met eigendom ProRail
Toepassen bermverbetering t.b.v. landbouwverkeer of doorfietsroute

Doorfietsroute op grotere afstand van spoorlijn zodat toekomstige verdubbeling spoor nog mogelijk is.
hoh nieuw spoor 4,50m en 5,50m vrije ruimte naast toekomstig spoor

Oversteek spoor voor landbouwverkeer saneren i.c.m. landbouwverkeer over doorfietsroute

Verbreding fietspad richting westzijde ivm dijkprofiel rijbaan en bomen
Verleggen watergang nodig over lengte van ca. 300m
Grondaankoop nodig over deze lengte met een maximale breedte van 1,00m

Buiten scope: Voldoet aan kwaliteitseisen doorfietsroute

2.0					
1.0	Eerste uitgave	zb	JTo	RHu	30-04-2024
versie	omschrijving	getekend	gecontroleerd	akkoord	datum

opdrachtgever
Gemeenten Texel, Den Helder, Hollands Kroon, Schagen en Dijk en Waard

project
Doorfietsroutes Kop Noord-Holland

omschrijving
Traject Texel - Schagen

HaskoningDHV Nederland B.V.
Transport & Planning

documentstatus				documentversie	
Concept				1.0	
formaat	schaal	fase	bladnr.	van	projectnummer / tekeningnummer
A0	1:1000	Voorlopig ontwerp	13	23	BJ3805-RHD-WX-XX-D-C-200101