F9-126

F9-125

F9-121_A

F9-127

F9-130

F9-129

F9-128

F9-131

F9-132

F9-133

F9-134

F9-135

F9-136

F9-137

F9-138

F9-139

Verkleinen watergang

Ivm overgang fietspad en overige kruispunten inritconstructies
ook dit kruispunt beide een inritconstructie

Fietsstraat in de voorrang
Bestaande zebra
plateau 5m voor zebra beginnen

Fietsstraat 4,50m (bestaande breedte)

Bocht R=10m (binnenstraal) => over erfgrens
Uitritconstructie ivm bocht (anders groot plateau)

Uitritconstructie ivm parkeerterrein

Uitritconstructie ivm bocht (anders groot plateau)

Fietspad met 1 paal in midden

Fietsstraat 4,00m (bestaande breedte)
Geen ruimte voor verbreding

Oostelijke tak in huidige situatie gelijkwaardig, maar is een uitrit!
Daarom beide zijden een uitritconstructie

Oostelijke tak in huidige situatie gelijkwaardig, maar is een uitrit!
Daarom beide zijden een uitritconstructie

Fietsstraat 5,00m (bestaande breedte)

Alleen rechts-in-rechts-uit voor autoverkeer

Fietspad verbreden naar westzijde en rijbaan verleggen.
Handhaven oostelijke watergang.
Watergang westzijde komt te vervallen,
hier ligt een dubbele watergang structuur.
Berm westzijde zo aanleggen dat afwatering
naar bestaande watergang kan,

Verlengen duiker

Fietspad verbreden naar westzijde en rijbaan verleggen.
Handhaven oostelijke watergang.
Watergang westzijde komt te vervallen, hier ligt een dubbele watergang structuur.
Berm westzijde zo aanleggen dat afwatering naar bestaande watergang kan.

Verlengen duiker

2.0					
1.0	Eerste uitgave	JS	JTo	RRo	30-04-2024
versie	omschrijving	getekend	gecontroleerd	akkoord	datum

opdrachtgever
Gemeenten Texel, Den Helder, Hollands Kroon, Schagen en Dijk en Waard

project
Doorfietsroutes Kop Noord-Holland

omschrijving
Traject Schagen - Alkmaar

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together
HaskoningDHV Nederland B.V.
Transport & Planning

documentstatus: Concept
documentversie: 1.0

formaat	schaal	fase	bladnr.	van
A0	1:1000	Voorlopig ontwerp	20	23

projectnummer / tekeningnummer
BJ3805-RHD-WX-XX-D-C-200101